



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL - MINISTRU

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.110 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru modificarea Legii nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern*, inițiată de domnul deputat Gheorghe Dinu, aparținând Grupului parlamentar al PRM.

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 1 din Legea nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 354 din 28 iulie 2000.

Intervenția legislativă asupra art. 1 din Legea nr. 147/2000, constă în:

-modificarea părții finale a textului alin. (1) al art. 1, în sensul că reducerea de 50% din tariful de transport se acordă pentru călătoriile pe calea ferată cu trenuri de persoane sau accelerate clasa a II-a, cu

mijloace auto sau navale de călători clasa a II-a, la transportul intern în comun;

-abrogarea alin. (2) al art. 1;

-modificarea alin. (3) al art. 1, în sensul că facilitățile prevăzute la alin. (1) nu se acordă pensionarilor care au dreptul la călătorii gratuite concomitent, pe calea ferată, cu mijloace auto sau navale, stabilite în baza altor prevederi legale.

II. Observații și propuneri

1. Conform prevederilor Legii nr. 147/2000 reducerile de care beneficiază pensionarii la transportul pe calea ferată se acordă în baza cupoanelor talon, ce se tipăresc și se distribuie pensionarilor prin grija Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei. Având în vedere că reducerea acordată este numai la trenurile de persoane, pentru călătoria pensionarilor se eliberează legitimații de călătorie cu reducere de 50%, valabile pentru aceste trenuri și acestei categorii de călători. Acordarea reducerii de 50% și la trenurile accelerate clasa a II-a presupune eliberarea altor legitimații care să fie valabile la aceste trenuri.

2. Propunem ca în textul legii să se folosească expresia „reducere de 50% din tariful pentru călătoriile pe calea ferată cu trenuri de persoane sau accelerate fără regim de rezervare...”, urmând ca pentru trenurile cu regim de rezervare să se achite integral tichetul de rezervare, deoarece la ora actuală există posibilitatea rezervării de locuri la trenurile accelerate, caz în care trebuie achitat de către această categorie, integral, tichetul de rezervare a locului.

3. Pentru acoperirea cheltuielilor suplimentare ce se vor face ca urmare a extinderii reducerilor de 50% din tariful de transport și pentru călătoriile cu trenurile accelerate, trebuie prevăzut un fond suplimentar din bugetul de stat. În conformitate cu prevederile art. 12¹ alin. (2), introdus prin art.I pct. 14 din Legea nr. 210/2003 care a aprobat cu modificări Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, *„actul normativ de aprobare a călătoriilor gratuite sau a reducerilor tarifare în transportul de călători pe calea ferată trebuie să indice în mod obligatoriu sursa din care se decontează către Societatea*

*Națională de Transport Feroviar de Călători – „C.F.R. Călători S.A.”
contravaloarea călătoriilor gratuite sau diferența de tarif”.*

4. Influențele financiare asupra bugetului de stat ce rezultă din extinderea reducerilor la transportul pe calea ferată pentru trenurile accelerate sunt prevăzute în fișa financiară anexată, întocmită de Ministerul Finanțelor Publice pe baza datelor furnizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Precizăm că din estimările făcute de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, având în vedere prognoza evoluției inflației în următorii 4 ani, efortul financiar suplimentar va fi de cca 66 miliarde lei pentru anul 2004, 71 miliarde lei pentru anul 2005, 75 miliarde lei pentru anul 2006 și 78 miliarde lei pentru anul 2007.

5. Pentru punerea de acord cu Legea nr. 19/2000 privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, propunem înlocuirea sintagmei „Pensionarii din sistemul asigurărilor sociale de stat, din sistemul de pensii și asigurări sociale pentru agricultori”, cu sintagma „Pensionarii din sistemul public de pensii”.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele expuse, **Guvernul susține această inițiativă legislativă, cu luarea în considerare a observațiilor și propunerilor de la pct. II.**

Cu stimă,

Adrian NĂSTASE

Domnului deputat Valer DORNEANU

Președintele Camerei Deputaților

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Cabinet Ministru

Nr. 5690 /M.R.P.
Data 23.09.2003

Nr.54823/22.09.2003

GVERNUL ROMANIEI
Departamentul pentru relatia cu Parlamentul
Domnului ministru delegat ACSINTE GASPARG

Referitor la propunerea legislativa pentru modificarea Legii nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, initiata de domnul deputat Gheorghe Dinu si transmisa Ministerului Finantelor Publice cu adresa nr.5356/DRP/2003, va comunicam urmatoarele:

Influentele financiare asupra bugetului de stat ce rezulta din extinderea reducerilor la transportul pe calea ferata si pentru trenurile accelerate, estimata pe baza datelor realizate in anii 2001, 2002 si in semestrul I 2003, sunt prezentate in tabelul de mai jos.

-miliarde lei-

Perioada	Calatori pensionari	Distanta medie (km.)	Valoare-50% tren personal	Valoare-50% supliment-acc.*
2.001	5.754.866	167	245	184
2.002	4.670.141	151	173	140
Sem.I 2003	2.203.121	146	81	66

*Valorile au fost calculate in ipoteza ca toti calatorii ar circula cu tren accelerat.

In prezent, acordarea de reduceri de 50% din tarifu, suplimentului de tren accelerat implica o majorare a fondurilor alocate, pentru aceasta categorie de calatori, cu 37% pentru anul 2003, ceea ce determina un efort financiar suplimentar de cca. 60 miliarde lei.

Avand in vedere prognoza evolutiei indicelui preturilor de consum in urmatoorii 4 ani, influentele financiare ce rezulta din aplicarea acestei prevederi a proiectului de act normativ se prezinta astfel:

-miliarde lei-

Anul	2.003	2.004	2.005	2.006	2.007
Indicele preturilor de consum	-	9	7	4	3
Valoare 50% tren personal	162	177	189	197	203
Efort suplim.	60	65	70	73	75
TOTAL	222	242	259	270	278

Mentionam ca estimarea influentelor financiare a fost efectuata pe baza datelor furnizate de Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului.

Pentru cuantificarea efortului financiar propunem sa se solicite punct de vedere Ministerului Muncii, Solidaritatii Sociale si Familiei si Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului.

Cu deosebita consideratie , .

MINISTRU

MIHAI NICOLAE TANASESCU